

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Ростова-на-Дону «О внесении изменений в постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 01.12.2017 № 1235 «Об утверждении положения о порядке предоставления субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность в сфере общественного транспорта городского сообщения, на компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда с его частичной оплатой в размере 50% стоимости пенсионерам, достигшим возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости, не имеющим других льгот и обучающимся общеобразовательных учреждений, профессиональных училищ и лицеев, находящихся на территории города Ростова-на-Дону, в городском пассажирском транспорте общего пользования (кроме транспортных средств, осуществляющих перевозку автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок и легковых такси)».

Наименование нормативного правового акта: проект постановления Администрации города Ростова-на-Дону «О внесении изменений в постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 01.12.2017 № 1235 «Об утверждении положения о порядке предоставления субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность в сфере общественного транспорта городского сообщения, на компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда с его частичной оплатой в размере 50% стоимости пенсионерам, достигшим возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости, не имеющим других льгот и обучающимся общеобразовательных учреждений, профессиональных училищ и лицеев, находящихся на территории города Ростова-на-Дону, в городском пассажирском транспорте общего пользования (кроме транспортных средств, осуществляющих перевозку автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок и легковых такси)».

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта – низкая. В связи с тем, что проект нормативного правового акта (далее – НПА) не устанавливает ранее не предусмотренные обязанности и запреты и не способствует их установлению, а также положения проекта НПА не приводят к возникновению ранее не предусмотренных расходов физических и юридических лиц. Проект НПА не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности и запреты или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к

увеличению ранее предусмотренных расходов физических и юридических лиц.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: в связи с внесением изменений в пункты 12 и 13 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542).

3. Цели предлагаемого регулирования: вносимые изменения направлены на приведение правовых актов органа местного самоуправления в соответствии с решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542).

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Настоящее Положение изменяет круг лиц, на компенсацию льготного проезда которых проезда с его частичной оплатой в размере 50%, предоставляются субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городе Ростове-на-Дону.

К таким лицам, в соответствии с решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542), относятся обучающиеся по общеобразовательным программам начального, основного и среднего общего образования образовательных организаций, находящихся на территории города Ростова-на-Дону.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, а также иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в городе Ростове-на-Дону и осуществляющие предпринимательскую деятельность.

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права структурных подразделений, отраслевых (функциональных) и территориальных органов Администрации города Ростова-на-Дону или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: внесение

новых функций, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации не предусмотрены.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города: финансирование вышеуказанных субсидий предусмотрено решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542).

8. Новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

Внесение новых обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения, не предусмотрено.

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей: новых расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не предусмотрено.

10. Риск решения проблемы предложенным способом регулирования и риск негативных последствий: отсутствуют.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 14.08.2018 №542 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» были внесены изменения в пункт 13 в части добавления нового направления расходов субсидии транспортным предприятиям с 01 сентября 2018 года, в связи с чем, вступление в силу правоотношений по проекту постановления с 01 сентября 2018 года обусловлено необходимостью исполнения обязательств по компенсации соответствующих расходов перевозчикам.

12. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования: проверка исполнения условий договора.

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия.

Для достижения заявленных целей регулирования необходимо:

- принятие данного проекта постановления;
- проведение информационной кампании среди потенциальных участников.

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения разработчиком:

Уведомление о разработке проекта, о сроках и способах предоставления предложений размещено на официальном портале городской Думы и Администрации города (www.rostov-gorod.ru).

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 07.09.2018 по 17.09.2018.

На проект поступило замечание за подписью независимого эксперта Болохова Дениса Вячеславовича аккредитованного распоряжением Министерства юстиции Российской Федерации от 16.08.2018 №3103. Иных заключений независимых экспертов по проекту на официальный интернет-портал, также к инициатору проекта не поступали.

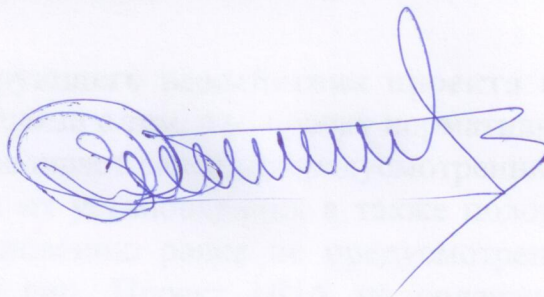
В целях устранения коррупциогенных факторов пункт проекта правового акта, содержащий замечания эксперта был изложен в следующей редакции:

«Департамент для уменьшения либо увеличения размера субсидии, при наличии неиспользованных лимитов бюджетных обязательств и при условии предоставления предприятием информации, содержащей финансово-экономическое обоснование данного изменения перераспределяет лимиты бюджетных обязательств между предприятиями».

Уведомление о подготовки проекта нормативного правового акта и сборе предложений заинтересованных лиц было размещено в сети Интернет: (<http://rostovbiznes.rf/pages/perechen-publichnykh-obsuzhdeniy>). Сроки приёма предложений: 03.10.2018 по 23.10.2018.

В установленный срок предложений по проекту НПА в Департамент экономики города Ростова-на-Дону не поступило.

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



С.А. Саенко

